

Les gares oubliées : une proposition pour la valorisation et la gestion du patrimoine ferroviaire de l'État de Tlaxcala, Mexique

Francisco Corona Flores

Année : 2019-2020

Université d'Evora

Directeur : Ana Cardoso de Matos

Résumé :

Le patrimoine ferroviaire de l'État de Tlaxcala, situé au centre-sud du Mexique, est au cœur de cette recherche. Son but est d'apporter des connaissances utiles à la valorisation des gares et de leurs infrastructures. Le mémoire s'intéresse en particulier aux petits réseaux ferroviaires, aux relations entre chemins de fer, territoire et paysages et aux caractéristiques de l'architecture ferroviaire.

Cette étude poursuit deux objectifs. Premièrement, elle vise à proposer des pistes pour mettre fin au processus de dégradation qui touche une partie importante des gares, un processus qui s'est accéléré depuis les années 1990, après la privatisation de l'entreprise d'État mexicaine qui était responsable de la gestion des chemins de fer : les *Ferrocarriles Nacionales de México*. Deuxièmement, le mémoire poursuit une visée pédagogique. Il s'agit de promouvoir les concepts de patrimoine industriel et de patrimoine ferroviaire dans l'État de Tlaxcala, qui accorde peu d'intérêt aux traces des processus d'industrialisation du XIX^e siècle. Dans cet État, le patrimoine ferroviaire n'est ni suffisamment apprécié de la population, ni des décideurs.

Le mémoire retrace en premier lieu l'histoire des entreprises qui desservaient à l'échelle régionale l'État de Tlaxcala. Il décrit l'arrivée des outils et des équipements nécessaires pour l'installation des chemins de fer. Il s'intéresse également aux analyses cherchant à théoriser l'impact de ces techniques sur les paysages, et à définir les relations entre les gares et le territoire. En ce qui concerne les gares, en prenant en compte l'histoire des entreprises qui les ont bâties, et à travers l'examen des matériaux utilisés pour leur construction et des types d'architecture mis en œuvre, il a été réalisé une première étude qui envisage de décrire et d'analyser ces anciens bâtiments. Enfin, la contribution principale de cette recherche repose sur la création d'un plan de gestion patrimonial et une proposition de mise en valeur.

Le mémoire vise ainsi à contribuer à l'étude, à la valorisation, à la promotion, et à une meilleure gestion du patrimoine ferroviaire de l'État de Tlaxcala.

Mots-clés : chemins de fer, gares, patrimoine industriel, patrimoine ferroviaire, Mexique, Tlaxcala.



Gare de Calpulalpan, placée au nord-ouest de l'État de Tlaxcala. Il s'agit d'une des gares qui se trouve dans un état de dégradation plus profond. Il est possible de remarquer le manque de certains éléments comme le toit, et que ses murs ont été vandalisés. Auteur photo : Nazim Avendaño Ramos.